

TABLA DE HOMOLOGACIONES DEL CAMPEONATO DE ARAGÓN DE RALLY SLOT 1/24 2013

	WRC Y WRC2	GRUPO B	GRUPO A	GRUPO CLASICOS
Carrocerías homologadas	Coches WRC FIA desde 1997 y S200, los RRC y los R5	Grupo B entre el 82 y el 86	que hayan participado en rallyes organizados por la FIA a partir del año 1982, como grupo A, N, Kit Car, S1600, S2000 y vehículos GT que hayan participado en rallyes.	que hayan participado en rallyes anteriores al 1982
Aligeramiento carrocería	si	Plastico NO , las resinas tienen que colocar lastre de 3 gr. en el capó delantero		
Piezas obligatorias carrocería	Alerones, taloneras, retrovisor, E/S de aire, faldones, faros, tubo de escape, escobillas limpiaparabrisas, y todas las visibles exteriormente.			
Cristales	Obligatorio de la maqueta, en caso de no tenerlos y colocar de lexan hay que añadir 3 gr de lastre en el techo.			
Paso de rueda a neumático	Mayor o igual a 0 mm Ver punto 5.2 de los reglamentos de cada categoría.			
Tracción	4x4	4x4 ó 4x2 según modelo	4x4 ó 4x2 según modelo	4x2
Subcategorías	WRC 2			Especiales
Elementos cockpit	A escala 1/24, piloto (con volante), copiloto (con bloc de notas), 2 respaldos de baquets, salpicadero, palanca de cambio, freno de mano y extintor (todos ellos tridimensionales y colocados de forma lógica.			
	Jaula de seguridad 6 puntos	Jaula de seguridad 4 puntos	Jaula de seguridad 6 puntos	Jaula de seguridad 4 puntos
Decoración	No transparente, obligatorio mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de rally, a escala 1/24			
Peso mínimo carrocería	45 gramos	50 gramos	50 gramos	40 gramos / especiales 30 gramos

Chasis	Libre en forma y material	Libre dentro de los comercializados		
Posición del motor	Libre, imanes perpendiculares al suelo			Motor caja larga en línea Motor caja corta trasversal
Transmisión	4x4 libre	4x2: directa al eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2: directa al eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2 directa eje trasero.
Corona, piñon, ejes y cojinetes	Libres			
Diferenciales / semi-ejes	Si	No		
Sistema limpieza de ruedas	Si	No		
Alturas (excepto carroceía, guía y soporte guía, corona y ruedas)	Mínimo 1,5 mm delante 1,7 mm detrás a pista	Mínimo 1,5 mm delante 1,7 mm detrás a pista	Mínimo 2,2 mm a pista	Mínimo 1,5 mm a pista / Especiales 1 mm

Motor	tipo compacto de caja cerrada o abierta con un máximo de 30000 rpm. A 12 voltios y 350 gauss			El mismo en líneaY tipo compacto de caja cerrada o abierta pequeña en trasversal.
Altura mínima motor a pista	3 mm y 1,7 en WRC 2	3 mm		2,5 mm / especiales 1mm

Neumaticos	Delanteras espuma/goma-caucho comercializadas, y traseras espuma SC-2620P (25,5x13 Procomp 2) nuevas obligatoriamente		Goma-caucho comercializadas	
Llantas	Libres comercializadas			
Tapacubos	4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes, 2+2)			
Diametro exterior mínimo llanta	De 17 mm a 21 mm			De 17 mm a 19 mm/ Especiales de 15mm a 17 mm
Diametro exterior mínimo rueda completa	24 mm	24 mm	24 mm	23 mm / especiales 20 mm
Ancho mínimo neumático	8 mm	8 mm	8 mm	
Ancho máximo neumático	13 mm	13 mm	13 mm	
Peso mínimo habitáculo	6 gramos	8 gramos	8 gramos	6 gramos
Peso mínimo coche completo	130 gramos	130 gramos	130 gramos	110 gramos / especiales 100 gramos
Peso máximo coche completo	220 gramos	200 gramos	230 gramos	175 gramos / especiales 165 gramos
Anchura máxima de ejes			78 mm	
Distancia máxima del centro del pivote de la guía al centro del eje posterior				120 mm