

RALLYE SLOT 1/32

II Campeonato de Aragón - Enero - 2006

REGLAMENTO TÉCNICO:

Los coches se dividen en seis (5) categorías, según su nivel de preparación, estas son: Grupo N, N Clásicos (sólo como 2º coche), Kit Car, Grupo ASK y WRC. Un coche inscrito en una de ellas deberá mantener las mismas características durante todo el rallye.

A) GRUPO N:

B) GRUPO N Clásico:

Coches de Rallyslot con las características del modelo de serie, fabricados en producción Standard por alguna de las marcas homologadas para la categoría.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes cuya aparición en competición fue posterior a 1987 para el grupo N y anterior a 1987 para el grupo N Clásico, Todos ellos deben haber participado en alguna prueba de Rallye. Fabricados por: SCALEXTRIC Tecnitoys, NINCO, REPROTEC, PINK-KAR, CARRERA EVOLUTION, GB Track, CARTRIX, PROSLOT, SUPERSLOT, MRRC, FLY Car Model, AUTO ART, GOM, SPIRIT y TEAM SLOT. En caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en algún Rallye, aportando la documentación necesaria. Las réplicas a slot de estos vehículos deben estar comercializadas en producción estándar por los fabricantes y disponible a través de cualquier tienda. Cualquiera de los coches para estar homologado debe tener un peso de la carrocería completa, de 25gr. como mínimo (23gr para N clásicos), con todos los elementos de serie, incluido habitáculo, a excepción de los tornillos.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben tener una escala comprendida entre 1/30 y 1/34. Debe cumplir con los modelos admitidos. Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja a excepción de lo que se especifica en los siguientes apartados de este reglamento.

Material: Fabricada en plástico inyectado. No está permitida la modificación o el aligeramiento de ningún tipo en la carrocería y sus componentes a excepción de lo que se especifica.

Dimensiones y piezas obligatorias: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja. Se permite añadir elementos decorativos: faros supletorios (en numero par), antenas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería) y escobillas de limpiaparabrisas... Se permite la supresión de la bombilla, leds y cables en los coches con luz pero no sus soportes y plásticos portaluces.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 2 placas de rallyes (se permite 1 placa si es parte de la decoración de serie). Deben conservar los cristales transparentes.

Habitáculo: El cockpit es parte de la carrocería y debe ser fabricado en plástico inyectado, siendo el original suministrado por el fabricante del coche completo. La decoración interior es libre. Ningún elemento puede ser modificado.

Piloto: · Debe ser fabricado en plástico inyectado.

· El original suministrado.

· Puede estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

Copiloto: · Debe ser fabricado en plástico inyectado.

· Es obligatoria la presencia de un copiloto a ser posible el original en los vehículos que lo incorporan de serie.

· En caso de que no lo lleve se debe añadir obligatoriamente.

· Puede estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: Debe ser fabricado en plástico inyectado. Únicamente se permite utilizar el chasis original del vehículo que el fabricante aporta junto a la carrocería, sin modificación alguna.

Soportes de motor homologados: Quedan admitidos todos los soportes de motor en el catálogo de los fabricantes con algún coche o motor homologado, así como sus accesorios de fijación. No se permite modificación alguna en el chasis ni en los soportes para su fijación. Pueden estar fijados, además del sistema original con ayuda de cola y/o cinta adhesiva al chasis. El soporte de motor no puede ser

regulable en altura respecto al eje posterior ni estar situado por debajo del plano del chasis original del coche.

Posiciones del motor: La original que monte el chasis del vehículo.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores propios del motor. Deberá ser suprimido todo imán suplementario en los coches que lo incorporen de serie que actúe directamente sobre el carril. No se permite la supresión del soporte del imán (incluidos los tornillos si los lleva).

Lastre: No está permitido el lastre adicional a excepción de los que el fabricante del coche tiene previsto y/o disponible como recambio en la ubicación original establecida por el fabricante.

Soporte de guía: La original del chasis sin modificación alguna. No están homologados los brazos basculantes de guía, si algún modelo lo aporta de serie deberá ser fijado completamente de forma rígida y formando un plano con el chasis.

Soporte de ejes: La original del chasis sin modificación alguna. Para los sistemas de suspensión no está permitido su manipulación ni bloqueo.

Soporte de carrocería: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos, estos se podrán sustituir por unos de cualquier otro fabricante, debiéndose de mantener la misma cantidad que el modelo incorpora de serie.

4-. TRANSMISION:

Tipo: Original en cada vehículo.

Piñón: Pueden ser cualquiera de los suministrados por los fabricantes de coches homologados.

No está permitido modificarlos en ningún aspecto. El material y el número de dientes debe ser el original del vehículo de serie. Los vehículos provenientes de las maletas kit prorate de Ninco únicamente podrán utilizar el piñón de 9 dientes.

Corona: Pueden ser cualquiera de los suministrados por los fabricantes de coches homologados.

No está permitido modificarlas en ningún aspecto. El material y el número de dientes debe ser el original del vehículo de serie. Se permite asegurar con cola la unión entre el eje y la corona. Los vehículos provenientes de las maletas kit prorate de Ninco únicamente podrán utilizar la corona de 27 dientes.

5-. EJES:

Ejes: Pueden ser cualquiera de los suministrados por los fabricantes de coches homologados. Debe de ser no hueco y no se permite modificar la longitud del eje para acoplarla al ancho del vehículo. No están permitidos los semiejes a no ser que el coche en cuestión los incorpore de serie. Están permitidas las suspensiones en los vehículos que las incorporan de serie, pudiéndose intercambiar los amortiguadores por otros de la misma marca original sin modificación alguna.

Cojinetes: Pueden ser cualquiera de los suministrados por los fabricantes de coches homologados. Deben mantener sus características y su posición original pudiéndose fijar con cola. No están permitidos los rodamientos a bolas. Está prohibido aumentar el diámetro interior de los mismos. El director de carrera tiene

potestad para rechazar aquel coche cuyos cojinetes presenten una holgura excesiva.

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

- Deben estar compuestas de llanta y neumático.

- El neumático deberá estar completamente fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer y no adopten forma cónica. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

- Las llantas deben de ser fabricadas en plástico inyectado, idénticas en dimensiones y diseño.

Estas podrán ser de cualquiera de los fabricantes de coches homologados, sin modificación alguna.

- Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir 1mm. por lado como máximo de la anchura total de la carrocería en el paso de ruedas.

- Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente con el eje.

- Queda prohibido el uso de cualquier producto destinado a alterar la adherencia original de los neumáticos. Esta permitida la limpieza de estos con alcohol o similar en los dos minutos previos al inicio de la etapa, debiendo entrar secos en el primer tramo.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden estar soldados.

Guía: Pueden ser de cualquiera de los fabricantes de coches homologados mientras que para su adaptación no se modifique ninguna característica del chasis. Situada en la posición original. Se permite rebajar la parte inferior en 1mm. como máximo así como el desgaste lateral de la pala. Se podrán añadir y

soldar cables en las pletinas de conexión, en los vehículos que incorporan un sistema de guía sin cables. Se permiten las guías pivotantes.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Fabricante: Del tipo compacto de caja cerrada, con un máximo de 30000 rpm. a 12V; estos podrán ser de cualquiera de los fabricantes de coches homologados, además de Slot.it, Professor motor y Scaleauto. No se permiten los motores con rodamientos.

Características: Será único, de estricta serie sin modificación alguna. Debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado, cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere su rendimiento. El eje del motor debe conservarse de serie. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- Se permite un aumento de peso de +2 gramos debido a la decoración.
- El efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta al carril será medido con el Pocket Checker PRO de DS Calibrado por laboratorio 2004 y será como máximo de 350 Gauss.

10-. GENERAL:

- Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- Las novedades en los coches que vayan saliendo de las diferentes marcas, serán homologadas automáticamente siempre que cumplan el presente reglamento. En caso dudoso no serán homologadas exceptuando un anexo al presente reglamento.

C)KIT CAR:

Preparaciones de coches con carrocería de un GRUPO N (también N clásicos)

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Idem grupo N+ N clásicos.

2-. CARROCERIA :

Escala: Todas las carrocerías deben tener una escala comprendida entre 1/30 y 1/34. Debe cumplir con los modelos admitidos. Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja a excepción de lo que se especifica en las siguientes apartados de este reglamento.

Material: Fabricada en plástico No está permitido la modificación o aligeramiento de ningún tipo de la carrocería y sus componentes a excepción de lo que se especifica en el presente reglamento.

Dimensiones y piezas obligatorias: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características externas de los modelos sacados de caja. Se permite eliminar o añadir elementos considerados decorativos como: faros supletorios (en numero par), antenas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería) y escobillas de limpiaparabrisas. Se permite la supresión de la bombilla, leds, cables, soportes y plásticos porta luces, pero deberá mantenerse la óptica frontal en color claro diferente al de la carrocería y dos pilotos traseros rojos o anaranjados en su lugar original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos visto el coche verticalmente desde la parte superior o a través de los cristales o faros, excepto las ruedas. Asimismo se permite la supresión de los soportes de fijación de elementos mecánicos originales del vehículo (soportes al chasis original, soportes de apoyo al motor, a los cojinetes, a los ejes y a los faros). Deberán taparse con material libre todas las entradas y salidas de aire de la carrocería tapadas con el habitáculo o el chasis original. Se permite sustituir los cristales de serie por unos ligeros de lexán transparentes que sean rígidos o semirígidos.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 2 placas de rally anterior y posterior.

Habitáculo: De fabricación libre. Deberá tener un habitáculo interior (cockpit), para separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. En su interior, situados

de manera lógica y tridimensional, se ubicarán el piloto (con volante) y copiloto (con bloc de notas). La decoración es libre. El cockpit es parte de la carrocería a efectos de peso.

Piloto: Debe estar pintado, lógicamente en el que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

Copiloto: Debe estar pintado, lógicamente en el que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: El chasis es de libre elección dentro de los que equipan de serie los coches homologados en grupo N o N Clásicos. Pueden ser modificados manteniendo la distancia entre los anclajes del motor y los del eje posterior de serie.

Posición del motor: La posición será la original del chasis, con los imanes paralelos al suelo. El motor debe estar fijado al chasis o soporte motor con posibilidad de regulación en altura respecto al chasis.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional, la cantidad y la ubicación es libre, pero siempre situado por encima del chasis.

Soporte de guía: libre.

Soporte de ejes: Original en forma y ubicación del chasis utilizado en el eje trasero y libre en el eje delantero. Los ejes deberán coincidir con el centro de los pasos de rueda de la carrocería utilizada.

Soporte de carrocería: libre.

4-. TRANSMISION:

Tipo: 4x4 o 4x2 obligatoriamente directa al eje trasero mediante sistema de piñón y corona a 90° (motor longitudinal). Libre en el eje delantero.

Piñón: Libre y debe incidir directamente sobre la corona del eje trasero.

Corona: Libre y debe incidir directamente sobre el piñón.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional. No se permiten los sistemas de limpieza en las ruedas.

5-. EJES:

Ejes: Pueden ser de cualquiera de los suministrados por los fabricantes de coches homologados. Deberán ser de acero y macizos. Se permite el uso de semiejes en el eje delantero.

Cojinetes: Libres. Permitidos los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben girar y apoyar en una superficie plana en posición estática.

- Deben estar compuestas de llanta y neumático.

- El neumático deberá ser completamente fabricado en goma de caucho natural negro. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar y cortar mientras se puedan reconocer y no adopten formas cónicas. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

- Las 4 llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño, pudiendo ser de cualquier marca comercial, sin modificación alguna.

- Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1 mm. por lado como máximo del paso de ruedas de la carrocería original visto desde la parte superior del vehículo.

- Las dos llantas del eje trasero deberán estar fijadas a un eje rígido y girar conjuntamente.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libre. No pueden ser vistos frontalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques delantero ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances de carrocería por delante del parachoques.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Idem grupo N.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- Anchura máxima: Original de la carrocería procedente. Para nuevas homologaciones la carrocería como máximo podrá ser de 61mm.
- Peso mínimo de la carrocería: 13 gr. Con habitáculo completo montado.
- El efecto magnético máximo permitido es igual al establecido en gr.N.

10-. GENERAL:

Idem grupo N.

D) GRUPO ASK

SUPER K: Preparaciones de coches con tracción directa al eje posterior y dos ruedas motrices.

GRUPO A: Preparaciones de coches con tracción directa posterior y cuatro ruedas motrices (mecánica o mediante poleas).

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes participantes en el mundial FIA desde 1987 hasta la actualidad. En caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en dicha prueba.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben tener una escala comprendida entre 1/30 y 1/34. Debe cumplir con los modelos admitidos. Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos reales, quedando prohibida cualquier modificación aerodinámica en el exterior de la carrocería que el coche real no llevase.

Material: Cualquiera de las de grupo N aligeradas, o las fabricadas en varios materiales libres. Debe ser rígida o semi-rígida, consistente y opaca (excepto cristales).

Dimensiones y piezas obligatorias: Se permite eliminar o añadir faros supletorios (en numero par), antenas, retrovisores y escobillas de limpiaparabrisas. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos visto el coche verticalmente o a través de los cristales, excepto las ruedas. Debe incorporar un retrovisor como mínimo en el lado del piloto. Queda prohibido el alargamiento o deformación de capo o pasos de ruedas respecto al original. En caso de llevar aletines, estos deberán ser de material rígido y de la forma del paso de ruedas. Deberán cumplir con las medidas homologadas de carrocería.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 2 placas de rallyes (anterior y posterior). Deben conservar los cristales del parabrisas, las lunas laterales (opcionales los de las puertas delanteras) y posterior fabricados en plástico rígido o semirígido y transparentes. Un mínimo de 2 faros deberán estar reproducidos en la carrocería de color claro, diferente al del color de la carrocería. También debe llevar dos pilotos posteriores de color rojo o anaranjado colocados simétricamente y en el lugar original del coche reproducido.

Habitáculo: El cockpit es parte de la carrocería. Deberá tener un habitáculo interior o cockpit, para separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. En su interior, situados de manera lógica y tridimensional, se ubicarán el piloto (con volante) y copiloto (con bloc de notas).

Piloto: Debe estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

Copiloto: Debe estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: El chasis es de libre elección entre las marcas de coches homologados como grupo N o cualquiera fabricado por marcas comerciales con catalogo de adquisición disponible únicamente a través de comercios legalizados. El chasis puede ser modificado, manteniendo los anclajes de motor y del eje posterior de serie.

Soporte de motor: Pueden ser modificados, pero conservando los anclajes del motor y del eje posterior conservados de serie. Se permite la regulación y basculación en altura del motor respecto al propio chasis.

Posición del motor: La posición será en línea, perpendicular al eje trasero con los imanes paralelos al suelo.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional, la cantidad y la ubicación es libre, pero siempre ha de estar situada por encima del chasis.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Original en forma y ubicación del chasis utilizado

Soporte de carrocería: Libre.

4-. TRANSMISION:

Tipo: 4x2 (en grupo Super-K) y 4x4 (en grupo A). Trasera obligatoria directa con un sistema de piñón y corona, para llevar la tracción al eje delantero en grupo A se podrán utilizar gomas, engranajes o un motor con doble piñón.

Piñón: Libre.

Corona: Libre.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional. Se permite un sistema automático de limpieza de las ruedas.

5-. EJES:

Ejes: Libres.

Cojinetes: Libres. Permitidos los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben girar y apoyar en la superficie plana en posición estática.
- Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- El neumático deberá ser completamente fabricado en goma caucho natural negro. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer y no adopten forma cónica. No podrán incluir ningún tipo de clavos.
- Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño pudiendo ser de cualquier marca comercial sin modificación.
- Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1 mm. por lado como máximo del paso de rueda de la carrocería visto desde la parte superior.
- Las ruedas delanteras y traseras deben estar fijas al eje o semieje y girar conjuntamente con el.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres. No pueden ser vistos frontalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques delantero ni aún tapándola con una parrilla de faros. No se permiten los avances de carrocería por delante del parachoques.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Idem grupo N.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- La carrocería debe tener una longitud máxima de 150mm. (Incluidos todos los alerones, spoilers, luces).
- Carrocería debe tener una anchura máxima de 61 mm. (Incluidos los alerones y aletines).
- Carrocería medidas mínimas desmontada:
 - Altura del capó en el centro del paso de ruedas delantero: 18mm.
 - Altura del portón trasero en el centro del paso de ruedas posterior: 20mm.
 - Altura en su parte más alta (sin tener en cuenta alerones): 30mm.
- Carrocería debe tener un peso mínimo de 6gr.
- El efecto magnético máximo permitido igual al establecido en gr.N.

10-. GENERAL:

Idem Grupo N.

E) WRC

WORLD RALLYE CAR: Preparaciones de coches con chasis, transmisión, trenes de ruedas y posición de motor libres.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Idem grupo A y SuperK.

2-. CARROCERIA:

Idem grupo A y SuperK.

3-. CHASIS:

Tipo y materiales: Libre.

Posición del motor: Libre.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional; la cantidad y la ubicación es libre, pero siempre situado por encima del chasis.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de carrocería: libre.

4-. TRANSMISION:

Tipo: 4x4 obligatoria. Sistema Libre.

Piñón: Libre.

Corona: Libre.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional. Se permite un sistema automático de limpieza de las ruedas.

5-. EJES:

Ejes: Libres

Cojinetes: Libres. Permitidos los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben girar y apoyar en la superficie plana en posición estática.
- Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- El neumático deberá estar completamente fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer y no adopte formas cónicas. No podrán incluir ningún tipo de clavos.
- Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
- Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir 1 mm. por lado como máximo del paso de ruedas de la carrocería, visto desde su parte superior del vehículo.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Idem grupo A y SuperK.

8-. MOTOR:

Idem grupo N con eje de motor libre.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

Idem grupo A y SuperK.

10-. GENERAL:

Idem grupo N y SuperK.